[25th August 1955

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*) For the present, proposals for only five over or under bridges in lieu of major and important level-crossings in the City have been considered.

" (*b*) Yes, Sir.

" (*c*) Rs. 85·5 lakhs.

" (*d*) In connection with a proposal of the Government of India regarding grant of loans by them to local bodies to enable the latter to meet the road authority's share of the cost of construction of over or under bridges in lieu of existing level-crossings, a list of 45 level-crossings in the State requiring to be replaced by over or underbridges together with an additional list of 10 level-crossings in the City area requiring to be widened, was forwarded to the Government of India. In the list of 45 level-crossings mentioned above, the five major road rail-crossings in the City referred to in clause (*b*) of the question were included for purposes of grant of loan to the Corporation.

" (*e*) Yes, Sir.

" (*f*) The Government of India have agreed to grant loans in respect of the following road-rail overbridges :—

(i) McNicholl's Road Level-Crossings;

(ii) Thiruvothiyur High Road Level-Crossings; and

(iii) Light House Road Level-Crossing."

* 2261 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMY : Will the Hon. the Minister for Agriculture be pleased to state—

(*a*) the present stage of the proposal for construction of an over-head bridge at the railway level-crossing near the High Court, Madras; and

(*b*) whether there is any dispute between the Corporation, the Government and the Railway authorities in regard to sharing the expenses for the construction of the bridge?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" (*a*) Recently the Government of India proposed to grant loans to local bodies for enabling them to meet the road authority's share of cost of provision of over or underbridges in lieu of the existing level-crossings and wanted a list of road-rail crossing to be replaced by over or underbridges arranged in an order of priority. In reply to this a list of road-rail crossings (throughout the State) requiring to be replaced by over or underbridges together with another list of road-rail crossings (in the City alone) requiring to be widened was furnished to the Government of India. Priorities for the above proposals were subsequently decided and fresh revised lists were sent to the Government of India. The proposal for a subway in

25th August 1955]

lieu of the road-rail crossing near the High Court (i.e., between the Madras Beach and the Madras Fort Stations) was included in the above lists in a fairly high order of priority. The Government of India have now agreed to grant financial assistance by way of loans to the State Government and the Corporation for this work.

"(b) No, Sir. The Reserve Bank authorities, who also stand to benefit by the early execution of the proposal, were requested to meet one-third of the road authority's share of the cost of provision of the sub-way; but they have not agreed to the sharing of the cost."

Sri A. Ratnam :—" ஸார், போக்கு வரத்து சென்ஸஸ் எடுத்திருப்பதாகச் சொன்னார். அதைப்பற்றி விளக்கம் கூற முடியுமா ? ஐந்து லட்சம் ரூபாய் கேட்டிருப்பதாகச் சொன்னார், கடனாக எவ்வளவு கொடுக்கப்படும், மானியமாக எவ்வளவு கொடுக்கப்படும் என்பது தெரிய வேண்டும்."

The Hon. Sri M. Bhaktavatsalam :—" போக்குவரத்து சென்ஸஸ் எடுத்ததில் எதெதற்கு லெவல் க்ராஸிங் அவசியம் வேண்டியிருக்கிறது என்று முடிவு செய்யப்பட்டது. மற்ற தகவல்கள் என்னிடம் இல்லை. உதவி எல்லாம் கடனாகக் கொடுக்கப்படுகிறதே தவிர மானியமாகக் கொடுக்கப்படுவது இல்லை."

Sri N. K. Palanisamy:—" பாலம் கட்டுவதற்கான செலவில் ரிசர்வ் பாங்கு மூன்றில் ஒரு பங்கு ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டு அவர்கள் கொடுக்க ஒத்துக்கொள்ளவில்லை அதனால் வேலை நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னார். ரிசர்வ் பாங்கு பங்கு கொடுக்கவில்லை யென்றால் பாலம் கட்டப்போவதில்லையா ?"

The Hon. Sri M. Bhaktavatsalam :—" ரிசர்வ் பாங்கு ஒத்துக்கொள்ள வில்லையானால் ராஜ்ய சர்க்காருக்கு அதிகமான பாரம் ஏற்படும் என்பதால் அப்படியே இப்பொழுது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது."

Sri M. Kalyanasundaram :—" ராஜ்யம் பூராவும் 45 மேம் பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று சென்ஸஸ் எடுத்து அனுப்பியிருப்பதாக சொன்னார். அதைப்பூராவும் மத்திய சர்க்கார் ஒப்புக்கொண்டு விட்டார்களா ? அப்படி ஒப்புக்கொண்டிருந்தால் இன்னும் எவ்வளவு காலமாகும் அவைகளை நிறைவேற்றி வைக்க ?"

The Hon. Sri M. Bhaktavatsalam :—" பூராவையும் ஒப்புக்கொண்டு விட்டதாகச் சொல்லுவதற்கு இல்லை. 45 பாலங்களை எடுத்து நிறைவேற்றுவதாக இருந்தால் சில வருஷங்களாகும். அவைகளை அவசியத்திற்குத் தகுந்தாற்போல் வரிசைக் கிரமமாக எடுத்து நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். இப்பொழுது நாங்கள் குறிப்பிட்ட பாலங்களை கட்டிக்கொடுக்க ஒப்புக்கொண்டிருக்கிறார்கள்."

Sri A. Ratnam :—" மாக்நிக்கல் ரோடு போன்ற இடங்களில் ஏற்கெனவே பாலங்கள் கட்ட ஆரம்பிக்கப்பட்டு நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாக தெரிய வருகிறது. அதை என் இப்பொழுது நிறுத்தி விட்டார்கள், அதற்கு இது வரையில் எவ்வளவு செலவாகி இருக்கிறது என்பதைக் கூற முடியுமா ?" 8-40 a.m.

The Hon. Sri M. Bhaktavatsalam :—" மாக்நிக்கல் ரோடு லெவல்கிராசிங்கில் கட்டப்பட்ட பாலம் நிறுத்தப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை இன்னும் பாலங்கள் கட்டுவதற்கு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு எவ்வளவு செலவாகி இருக்கிறது என்ற தகவல் என்னிடம் இல்லை."

[25th August 1955

SRI S. RAMALINGAM :—" ஸார், எந்தெந்த நகரங்களில் எந்தெந்த இடங்களில் பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று மத்திய சர்க்காருக்கு சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள் ? அப்படிப்பட்ட லிஸ்டை மேஜையின் மீது வைப்பார்களா ? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" தனிக் கேள்வி கேட்டால் அந்த லிஸ்ட் மேஜையின் மீது சமர்ப்பிக்கப்படும்."

SRI S. PANCHAKSHARAM :—" What exactly will be the amount that this Government may be called upon to contribute either in the shape of grant or loan for the construction of these bridges? "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" There is no question of grant in this matter. Under the financial arrangements laid down in the State Railway General Code and the Indian Railways Act, if a level-crossing is required to be replaced by a road overbridge or underbridge by reason of the growth of both railway and road traffic, (after a period of ten years after the opening of a railway line for public traffic as stipulated in the Railway Act), the railways will be required to bear the cost of the bridge structure and the cost of the diversion of sewers, cables, gas and water mains within the railway limits, while the road authority will be required to bear the cost of the bridges, the proposed over or underbridges within or outside the railway limits and also the cost of the diversion of sewers, cables, etc., together with the cost of lands outside the railway limits. So far as the commitment of the Local State Authority is concerned, it has been arranged that the Corporation of Madras itself for the City and the State Government should share in the proportion of 50:50. I have no figures regarding the ultimate commitment for the State Government."

SRI D. KRISHNAMURTHY GOUNDER :—" மத்திய சர்க்கார் ரயில்வே மூலம் கொள்ளை லாபம் அடிக்கிறார்கள். அப்படியிருக்க ரயில்வே லெவல் கிராசிங்குகளில் பாலம் கட்டுவதற்கு மத்திய சர்க்காரை நன்கொடை கொடுக்கும்படியாக ஏன் நம்முடைய ராஜ்ய சர்க்கார் வற்புறுத்தக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். "

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM :—" ரயில்வேயின் மூலம் லாபம் வந்தால் அந்த லாபத்தை எப்படியெல்லாம் செலவு செய்ய வேண்டுமென்று பார்லிமெண்டு திட்டம் வகுத்திருக்கிறது. லெவல் கிராசிங்குகளில் பாலம் கட்டுவதற்கான பூரா செலவையும் ஏற்றுக் கொள்ள மத்திய சர்க்கார் மறுக்கிறார்கள் என்றால் அவர்களை நாம் வற்புறுத்துவதற்கில்லை."

Rural water-supply schemes for Vridhachalam taluk

*2262 *Q.*—SRI M. KATTIMUTHU: Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state the amount provided for rural water-supply schemes for Vridhachalam taluk?